Test 2012 de sièges d'enfants en voiture

La conclusion du test TCS est claire et nette: plusieurs voitures ont du mal à recevoir plus de deux sièges d'enfants. Des ceintures de sécurité trop courtes ou des points d'ancrage Isofix mal accessibles compliquent la vie des parents. Le système de retenue pour les enfants doit être simple à manier. La proportion d'enfants attachés en voiture est proche de celle des conducteurs et passagers mettant leur ceinture (env. 93%). Par contre, seulement la moitié des enfants sont correctement assurés selon une récente publication du bpa et du TCS.

Le TCS a testé 18 voitures familiales supplémentaires pour en vérifier l'aptitude au transport d'enfants. Depuis juin 2010, 60 modèles ont déjà été examinés. Même si la majorité des voitures neuves sont aujourd'hui munies d'ancrages Isofix ou Top-Tether, aucun des modèles examinés n'a complètement satisfait les experts. Les critiques ne visent pas seulement des ceintures trop courtes ou des points d'ancrage Isofix ou Top-Tether mal placés, faiblesses constatées sur plusieurs voitures. Certains constructeurs réduisent de surcroît inutilement la «convivialité familiale» de leurs modèles par des modes d'emplois trop compliqués ou trop restrictifs. Bien que les modèles examinés se distinguent par leurs systèmes de sécurité pour enfants, la plupart permettent tout de même de transporter trois, voire, avec certaines restrictions, quatre enfants conformément aux prescriptions légales. La Dacia Lodgy et l'Opel Zafira Tourer peuvent même accueillir un ou deux petits passagers de plus.

Comme lors des tests précédents, trois sièges d'enfants identiques ont été installés dans chaque voiture d'essai (groupe 0+ de 0 à 13 kg, groupe I de 9 à 18 kg et groupe II/III de 15 à 36 kg). Tous les modèles étaient équipés du système Isofix et ont obtenu de bons résultats dans le test TCS de sièges d'enfants. Le test «aptitude au transport d'enfants» repose sur une constellation de sièges d'enfants qui permet de comparer les voitures entre elles. Mais attention: les sièges d'enfants disponibles sur le marché n'ont pas tous les mêmes dimensions. Les parents qui souhaitent pouvoir transporter plusieurs enfants doivent évaluer leur voiture familiale en organisant une course d'essai avec sièges et enfants.

Ne pas transporter un enfant sur le siège du passager avant

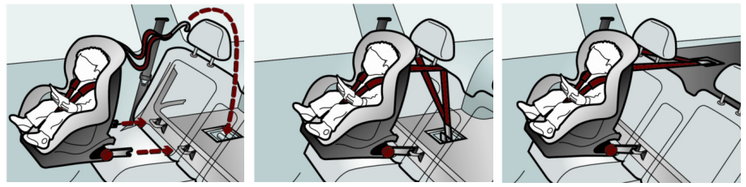
Pour des raisons de sécurité, le TCS recommande également de ne pas transporter les enfants sur le siège du passager, mais à l'arrière de la voiture. Avant d'installer à l'avant droit un siège d'enfant dirigé vers l'arrière (dos à la route), il est absolument nécessaire de désactiver l'airbag passager. Huit véhicules testés permettent en principe l'installation côté passager de sièges d'enfants universels de toutes les catégories. Dans la Fiat Doblò et l'Opel Combo break, l'airbag passager ne se désactive pas avec une clé à l'endroit où est monté le siège, mais moyennant une fonction du menu sur le tableau de bord. Le risque d'un oubli est donc plus grand, surtout parce que cette manipulation n'est pas intuitive. Sur les modèles Chevrolet Cruze, Opel Ampera, Opel Zafira et Peugeot 4008, l'installation d'un siège d'enfant côté passager est restreinte par les instructions d'emploi («n'est pas approprié ou non admis pour les catégories II et III»). Le constructeur de la Dacia Lodgy n'admet que le montage de sièges des groupes 0, 0+ et I côté passager dans le sens opposé à la marche. Selon Mazda, le siège avant droit de la CX-5 ne se prête pas à des systèmes de retenue des catégories 0 et 0+. Subaru n'a pas prévu de désactivation de l'airbag passager dans les modèles Legacy et XV et exige dans son mode d'emploi que les sièges d'enfants soient installés à l'arrière.

La deuxième rangée est idéale pour transporter des enfants

Les enfants voyagent idéalement sur les deux places extérieures de la banquette arrière. Ces endroits doivent donc être munis de systèmes permettant d'installer facilement des sièges. Les modèles Dacia Lodgy, Fiat Doblò, Hyundai i30 Wagon, Opel Zafira Tourer et Skoda Roomster ont obtenu la mention «bien» dans cette discipline, l'Opel Combo break même un «très bien». Les ceintures de sécurité de cette dernière sont 10 cm plus longues que celles de la Fiat Doblò, un modèle semblable. Grâce à leurs portes laté-

rales coulissantes, la Fiat Doblò et l'Opel Combo break offrent un accès extrêmement facile à leur habitable. L'Opel Zafira Tourer et la Skoda Roomster ont marqué des points par leur variabilité (par exemple, grâce à leurs sièges arrière réglables individuellement dans le sens de la longueur). L'aménagement de la Hyundai i30 Wagon est astucieux: ce modèle n'est certes pas aussi spacieux que certains monospaces testés dans ce groupe, mais le montage du siège d'enfant y est facile (exception faite des points d'ancrage Top-Tether mal placés).

Tous les autres modèles testés ont obtenu la mention «satisfaisant». Ce résultat moyen s'explique le plus souvent par un manque de place dans le sens de la largeur. Les trois sièges d'essai ont certes pu être installés – parfois de justesse – dans la plupart des modèles, mais uniquement si aucun des sièges extérieurs n'était arrimé avec un ancrage Isofix. La Hyundai i40 est très spacieuse dans le sens de la longueur. Dans les BMW série 3, Opel Zafira Tourer et Subaru XV, les points d'ancrage Isofix sont parfaitement visibles et accessibles. Les Honda Civic, Nissan Qashqai, Skoda Roomster et Subaru Legacy ont été moins à l'aise dans cette discipline. Les anneaux d'ancrage sont parfois cachés sous des languettes de tissu et difficilement accessibles. Les points d'ancrage Top-Tether sont idéalement placés dans la BMW série 3, soit juste derrière les appuie-tête. Il n'est nécessaire pour les atteindre ni de dérégler ou de pousser le siège, ni d'ouvrir le coffre. La Subaru Legacy offre également un système pratique: le point d'ancrage est placé sous le toit, donc aisément accessible, mais il restreint la visibilité vers l'arrière. La disposition des points d'ancrage Top-Tether dans les modèles Hyundai i30 et i40 est moins commode. Fixé sur la surface de chargement du coffre, ce système d'arrimage réduit le volume utile. La solution choisie pour la Kia Cee'd est encore moins pratique: la ceinture Top-Tether traverse tout le coffre jusqu'à l'arête de chargement. Le troisième point d'ancrage de la Nissan Qashqai n'est pas prêt à l'utilisation. Les Peugeot 4008 et Volvo V40 permettent grâce à la bonne longueur de leurs ceintures l'installation



Montage de Isofix et de Top-Tether.

de systèmes de retenue exigeant précisément une ceinture longue (par exemple des coques pour bébé). A l'inverse, les ceintures des BMW série 3, Mazda CX-5, Nissan Qashqai et Opel Zafira sont très justes, alors que celles de la Hyundai i40 Kombi et de l'Opel Ampera sont trop courtes.

L'espace offert sur la place centrale de la deuxième rangée de sièges a valu la mention «bien» aux modèles Dacia Lodgy, Fiat Doblò et Opel Combo break et un «satisfaisant» à la Hyundai i30. L'Opel Zafira Tourer est certes suffisamment spacieuse à cet endroit, mais le mode d'emploi n'y admet pas de siège d'enfant. La Skoda Roomster permet également le montage d'un troisième siège au milieu, mais uniquement dans le sens de la marche. Les autres modèles testés n'offrent pas suffisamment d'espace, ou alors la place du milieu n'est pas appropriée ou admise selon le constructeur pour des sièges d'enfants universels de toutes les catégories. Là encore, Subaru se montre le plus restrictif: la place centrale de la deuxième rangée de sièges n›est admise pour les enfants ni dans la Legacy, ni dans la XV.

Une alternative: la troisième rangée de sièges

Seule l'Opel Zafira Tourer offre de série une troisième rangée de places assises pouvant recevoir des sièges d'enfants. Cette possibilité existe également pour la Dacia Lodgy à condition de commander d'emblée la troisième rangée de sièges. Les Fiat Doblò et Opel Combo break sont également livrables avec une sixième et une septième place, mais selon ces constructeurs, celles-ci ne sont pas adaptées ou ne sont pas admises pour recevoir un système de retenue d'enfant.

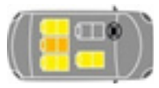
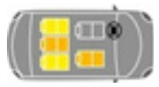
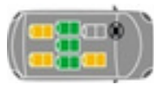
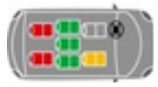
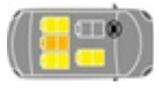
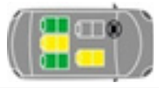
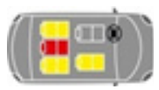
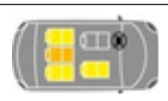
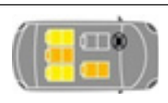
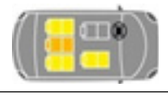
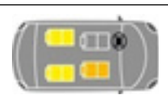
TCS-Tipp

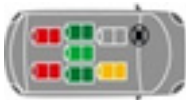
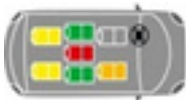
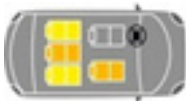
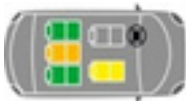
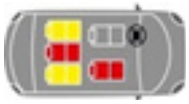
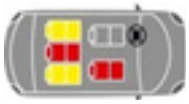
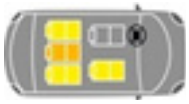
Il existe une règle assez simple facilitant la recherche de la voiture familiale idéale capable de recevoir plus de deux sièges d'enfants sur la banquette arrière: plus le véhicule est haut, plus grande est la probabilité que trois sièges d'enfants puissent être facilement installés sur la banquette arrière. Nous recommandons toutefois de faire un test pratique avec les sièges d'enfants pour plus de certitude.

Infoguide «Sièges d'enfants 2012»

La dernière édition de l'infoguide «Sièges d'enfants 2012» offre des informations détaillées sur la sécurité des enfants en voiture. Cette brochure est gratuite et peut être commandée sur www.infoguide.tcs.ch.

De plus amples informations sur le dernier test «Sièges d'enfants en voiture» et sur le test de sièges d'enfants 2012 sont disponibles sur www.sieges-enfants.tcs.ch.

Marque Modèle	Présentation graphique	Forces	Faiblesses	Remarques	Prix dès CHF	Appréciation TCS
BMW série 3 berline		3 enfants en 2e rangée possible avec restrictions. Isofix et Top-Tether bien accessibles.	Longueur des ceintures un peu juste.	Siège central 2e rangée ne convenant pas explicitement à un siège d'enfant*.	45'500.–	★★★☆☆
Chevrolet Cruze berline (5 portes)		3 enfants en 2e rangée possible avec restrictions.	Siège passager non admis pour toutes les catégories de sièges d'enfants*.	Grande plage de réglage des sièges avant réduite par les sièges d'enfants à l'arrière.	18'990.-	★★★☆☆
Dacia Lodgy		Beaucoup de place pour 3 enfants en 2e rangée. 3e rangée de sièges en option.	Accessibilité Top-Tether. Siège tourné vers l'arrière permis sur le siège passager*.	Sièges d'enfants permis en 3e rangée*.	12'900.-	★★★★★
Fiat Doblò		Beaucoup de place pour 3 enfants en 2e rangée. 3e rangée livrable en option. Accès facile grâce aux portes coulissantes.	Accessibilité Top-Tether. 3e rangée ne convenant pas aux sièges d'enfants*. Désactivation de l'airbag passager par fonction menu.	5e étoile ratée en raison des instructions d'emploi trop restrictives.	18'600.-	★★★★☆
Honda Civic		3 enfants en 2e rangée possible avec restrictions.	Accessibilité Isofix- et Top-Tether. Siège central de la 2e rangée convenant uniquement à des sièges d'enfants Honda de quelques catégories*.		22'000.-	★★★☆☆
Hyundai i30 Wagon		Suffisamment de place pour 3 enfants en 2e rangée.	Ceinture Top-Tether réduisant le volume de chargement. Mode d'emploi déconcertant.		18'240.-	★★★★☆
Hyundai i40 Wagon		Beaucoup de place pour 2 enfants en 2e rangée.	Ceinture Top-Tether-Gurt réduisant le volume de chargement. Ceintures trop courtes à l'arrière. Siège central de la 2e rangée ne convenant pas à des sièges d'enfants*. Mode d'emploi déconcertant.		26'990.-	★★★☆☆
Kia C'eed berline (5 portes)		3 enfants en 2e rangée possible avec restrictions.	Ceinture Top-Tether réduisant le volume de chargement. Mode d'emploi déconcertant.		18'777.-	★★★☆☆
Mazda CX-5		3 enfants en 2e rangée possible avec restrictions.	Accessibilité Top-Tether. Longueur des ceintures un peu juste à l'arrière. Siège passager et siège central de la 2e rangée ne convenant qu'à des sièges d'enfants Mazda de quelques catégories*.		30'500.-	★★★☆☆
Nissan Qashqai (5 places)		3 enfants en 2e rangée possible avec restrictions.	Accessibilité Isofix. Top-Tether n'est pas fini. Longueur des ceintures juste à l'arrière.		28'900.-	★★★☆☆
Opel Ampera		Beaucoup de place pour deux enfants en 2e rangée.	Ceintures trop courtes l'arrière. Siège passager ne convenant pas à toutes les catégories de sièges d'enfants*.	Pas de siège central en 2e rangée.	50'900.-	★★☆☆☆

Marque Modèle	Présentation graphique	Forces	Faiblesses	Remarques	Prix dès CHF	Appréciation TCS
Opel Combo break		Beaucoup de place pour 3 enfants en 2e rangée. 3e rangée de sièges en option. Accès facile grâce aux portes coulissantes. Ceintures longues.	Accessibilité Top-Tether. Siège passager ne convenant pas à toutes les catégories de sièges d'enfants, sièges d'enfants non admis sur la 3e rangée*. Airbag passager désactivé par fonction menu.	Ceintures plus longues que sur le pendant technique Fiat Doblò. 5e étoile ratée en raison des instructions d'emploi trop restrictives.	22'750.-	★★★★☆
Opel Zafira Tourer		Beaucoup de place pour 2 enfants en 2e rangée. Assez de place en 3e rangée pour deux enfants. Variabilité, bon accès Isofix.	Longueur des ceintures un peu juste à l'arrière. Siège passager ne convenant pas à toutes les catégories de sièges d'enfants, siège central 2e rangée n'admettant pas de siège d'enfant*.	5e étoile ratée en raison des instructions d'emploi trop restrictives.	33'000.-	★★★★☆
Peugeot 4008		3 enfants en 2e rangée possible avec restrictions. Ceintures longues.	Accessibilité Top-Tether. Siège passager et siège central 2e rangée ne convenant pas à toutes les catégories de sièges d'enfants*.		41'000.-	★★★☆☆
Skoda Roomster		3 enfants en 2e rangée possible avec restrictions. Variabilité, ceintures longues.	Accessibilité Isofix et Top-Tether. Siège central 2e rangée ne convenant qu'à des sièges d'enfants installés dans le sens de la marche*.	Sièges du fond réglables en long et en large (sans le siège central). 4e étoile ratée en raison des instructions d'emploi trop restrictives.	16'690.-	★★★☆☆
Subaru Legacy		Beaucoup de place pour 2 enfants en 2e rangée. Top-Tether sous le toit facilement accessible.	Accessibilité Isofix. Airbag passager non désactivable. Siège passager et siège central 2e rangée ne convenant pas aux sièges d'enfants*.		27'350.-	★★☆☆☆
Subaru XV		Beaucoup de place pour 2 enfants en 2e rangée. Isofix bien accessible.	Accessibilité Isofix. Airbag passager non désactivable. Siège passager et siège central 2e rangée ne convenant pas aux sièges d'enfants*.		25'900.-	★★☆☆☆
Volvo V40		3 enfants en 2e rangée possible avec restrictions.	Siège central 2e rangée ne convenant pas à toutes les catégories de sièges d'enfants*.	Airbag passager désactivable en option (CHF 120.–).	31'150.-	★★★☆☆

* selon mode d'emploi

très bien | bien | satisfaisant | avec restrictions | ne convient pas / non admis

Evaluation		Exigences minimales
★★★★★	excellent	convenant à au moins 4 enfants ou à 5 enfants avec restrictions **et** convenant bien à 3 enfants sur la 2e rangée de sièges
★★★★☆	très recommandé	convenant au moins à 3 enfants à l'arrière **et** convenant bien à 2 enfants sur la 2e rangée de sièges
★★★☆☆	recommandé	convenant au moins à 3 enfants **ou** à 4 enfants avec restrictions
★★☆☆☆	recommandé avec réserve	convenant à 2 enfants sur la 2e rangée de sièges
★☆☆☆☆	non recommandé	convenant à au moins 1 enfant avec restrictions

© TCS Conseils mobilité, Emmen
Doctech: 5142 BSC
Index: 01
N° actuel: 5142fr Date: 15.11.2012